

## Résolution

### POUR QUE LE CHABLAIS NE SOIT PAS OUBLIE

Au vu du récent recalage du projet de Chablais Agglo par la Confédération, notre région se retrouve à nouveau sans véritables projets concrets d'investissements pour résoudre rapidement les problèmes liés à son développement démographique, tout particulièrement en termes de transports publics.

Les embouteillages quotidiens à la sortie d'autoroute de Saint-Triphon, la circulation difficile au sortir de la route de la Vallée, etc., font désormais partie du quotidien des Chablaisiennes et des Chablaisiens.

Avec une population de 50'000 personnes, dont 25'000 domiciliés dans les communes de Monthey et Collombey-Muraz, le Chablais se doit de disposer rapidement des infrastructures nécessaires en termes de mobilité, afin de maintenir une qualité de vie à laquelle notre population est attachée.

Deux grands projets peuvent permettre de répondre aux problèmes actuels et futurs. Il s'agit de placer Monthey sur la ligne du Simplon et de développer un RER sud-lémanique.

Placer Monthey sur la ligne du Simplon permettrait une économie de transports pour tous les pendulaires valaisans qui traversent actuellement le Rhône avec leur véhicule uniquement pour prendre le train à Aigle.

Quant au RER sud-lémanique, il s'avère nécessaire pour d'une part désengorger l'arc lémanique et d'autre part relier rapidement le Chablais à Genève, entre autres avantages.

Le canton du Valais doit à nos yeux faire passer désormais les projets d'infrastructures ferroviaires du Chablais en tête de ses priorités.

Le 9 février 2014, le peuple suisse a accepté FAIF en votation populaire. Aujourd'hui, la mise en oeuvre de cette décision doit être appliquée. Tout mettre en oeuvre pour que les projets ferroviaires concernant le Chablais se retrouvent intégrés dans la planification de FAIF permettrait par exemple une réalisation rapide et à moindres frais des infrastructures nécessaires.

### **Conclusion**

Le Conseil général de Collombey-Muraz adresse la présente résolution au Conseil d'Etat valaisan, afin qu'il s'engage envers la population du Chablais à tout mettre en oeuvre pour réaliser au plus vite les infrastructures nécessaires en termes de mobilité et pour que notre région ne soit pas oubliée.

Pour le Groupe PLR  
Côme VUILLE, chef de groupe

